

Программа «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте» предназначена для дополнительного профессионального образования путем освоения программы повышения квалификации руководителями и специалистами предприятий железнодорожного транспорта.

Реализация дополнительной профессиональной программы направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций необходимых для профессиональной деятельности в области безопасности движения на железнодорожном транспорте, приобретение и углубление теоретических и практических знаний.

Дополнительная профессиональная программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности «Эксплуатация железных дорог» (23.05.04).

Учебный план программы определяет категорию слушателей, распределение часов, отведенных на теоретическое и практическое изучение разделов учебной программы, а так же представлен календарный учебный график программы, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий.

При успешном освоении программы выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Программа «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте» направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере безопасности движения на железнодорожном транспорте, которые необходимы для исполнения должностных обязанностей руководителями и специалистами предприятий железнодорожного транспорта.

Категория слушателей: руководители и специалисты предприятий железнодорожного транспорта

Форма обучения: очно-заочная.

Трудоемкость программы: 72 часа (в том числе 40 часов - очно, 32 часа - заочно с применением электронного обучения).

Срок освоения программы: 3 недели (в том числе 2 недели - заочно, без отрыва от работы, 5 дней - очно, с отрывом от работы).

Режим занятий: 3-3,5 часа в день при заочной форме обучения, 8-10 часов в день при очной форме обучения.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения программы все категории слушателей должны:

• ЗНАТЬ:

- требования основных нормативно-правовых документов, регламентирующих работу железнодорожного транспорта, технических регламентов (ПТЭ, ГОСТы, СНИПы, ТУ в области железнодорожного транспорта),
- особенности функционирования железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожного транспорта необщего пользования, в объеме необходимом для осуществления своей профессиональной деятельности,
- порядок взаимодействия предприятий железнодорожного транспорта общего и необщего пользования,
- принципы государственного регулирования в области обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта.
- использовать в работе нормативную и техническую документацию для решения профессиональных задач по обеспечению безопасного функционирования транспортной системы,

- организовывать работу, исключая возможность возникновения нарушений безопасности движения железнодорожного транспорта.

УМЕТЬ:

- использовать в работе нормативную и техническую документацию для решения профессиональных задач по обеспечению безопасного функционирования транспортной системы,
- организовывать работу, исключая возможность возникновения нарушений безопасности движения железнодорожного транспорта.

БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ:

1. Передовыми технологиями работы железнодорожного транспорта,
2. Задачами, поставленными на государственном уровне в области работы транспортной системы страны,
3. С современной структурой организации управления, работы и надзора за функционированием железнодорожного транспорта

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ КОМПЕТЕНЦИИ:

В результате освоения программы слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- готовностью использовать нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности;
- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;
- готовностью к применению безопасных методов организации перевозок опасных грузов;
- готовностью к использованию теоретических основ безопасности движения поездов при разработке норм содержания технических средств железнодорожного транспорта, к практическому применению нормативно-технической документации по вопросам эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава при организации безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта, определению основных условий возникновения рисков, опасных отказов, оценке остаточного ресурса технических средств;
- способностью к проведению технических ревизий и проверок организации работы по обеспечению безопасности движения в структурных подразделениях железнодорожного транспорта, выполнению служебных расследований транспортных происшествий, их анализу и разработке мер по профилактике

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего часов	В том числе:		Электронное обучение
			Лекции (аудиторные занятия), ч	Практические, семинарные занятия, ч	
1	Тема 1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта.	4	4		
1.1	Федеральные законы в области железнодорожного транспорта. Постановления Правительства Российской Федерации. Нормативные	2	2		

	документы Минтранса России.				
1.2	Порядок расследования транспортных происшествий.	2	2		
2	Тема 2. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ	18	8	4	6
2.1	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ	6	2	2	2
2.2	Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ	6	2	2	2
2.3	ПТЭ (приложение 1-6)	6	4		2
3	Тема 3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом.	4	4		
3.1	Общие положения по перевозке опасных грузов по железным дорогам РФ.	1	1		
3.2	Знаки опасности, их виды и значение, порядок нанесения.	1	1		
3.3	Перевозка опасных грузов наливом в цистернах и бункерных полувагонах в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа для перевозок нефтебитума.	2	2		
4	Тема 4. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса	8		2	6
5	Тема 5. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса	8	4		4
5.1	Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов.	4	2		2
5.2	Техническое обслуживание, освидетельствование, ремонт подвижного состава, предназначенного для перевозки опасных грузов.	4	2		2
6	Тема 6. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса.	10		2	8
6.1	План и продольный профиль железнодорожных путей.	2			2
6.2	Верхнее строение пути, назначение, устройство, основные требования.	3		1	2
6.3	Текущее содержание пути, основные требования, состав и объемы работ по текущему содержанию железнодорожного пути.	5		1	4
7	Тема 7. Порядок производства маневровой работы с вагонами	4			4

7.1	Порядок организации приема, отправления поездов и производство маневров с вагона	2			2
7.2	Нормы и правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками	2			2
8	Тема 8. Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и не общего пользования.	4	4		
8.1	Нормативно-технические акты, регулирующие организацию работы между железнодорожным транспортом общего и необщего пользования.	2	2		
8.2	Разработка единого технологического процесса работы железнодорожной станции и железнодорожного пути необщего пользования. Порядок заключения договоров обслуживания подачи уборки вагонов	1	1		
8.3	Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом	1	1		
9	Тема 9. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами.	6			6
9.1	Понятие ЧС, классификация ЧС природного и техногенного характера. ЧС вызванные нарушениями безопасности движения при перевозке опасных грузов	2			2
9.2	План ликвидации аварийных ситуаций на предприятии. Требования к его составлению.	2			2
9.3	Характеристика сорбирующих материалов. Локализация источника загрязнения природной среды (при аварийном разливе опасного груза), очистка и обезвреживание места разлива.	2			2
10	Тема 10. Государственная политика в области безопасности движения.	4	4		
10.1	Лицензирование отдельных видов деятельности в сфере работы железнодорожного транспорта	2	2		
10.2	Ответственность за нарушение законодательства в области железнодорожного транспорта.	2	2		
	Итоговая аттестация	2		2	
	Итого:	72	26	12	34

Рабочие программы тем, курсов, дисциплин (тем)

Тема 1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта.

Федеральные законы в области железнодорожного транспорта (Закон «О железнодорожном транспорте в РФ» и «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).

Постановления Правительства Российской Федерации.

Нормативные документы Минтранса России:

Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ.

Тема 2. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (практические занятия).

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286.

Тема 3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом.

Требования к техническому состоянию вагонов для перевозки опасных грузов;

Требования к коммерческому состоянию вагонов для перевозки опасных грузов;

Требования к окраске вагонов и знакам, наносимым на подвижной состав для перевозки опасных грузов.

Раздел 1.2, Приложение 1 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 05.04.96г. № 15 в редакции с изменениями и дополнениями от 23.11.07г., 30.05.08г., 22.05.09г., 14.05.10г., 21.10.10г.

Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 05.04.96г. № 15 в редакции с изменениями и дополнениями от 23.11.07г., 30.05.08г., 22.05.09г., 14.05.10г., 21.10.10г.

Тема 4. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса.

Понятие о тяговом подвижном составе, деление его на автономный и неавтономный. Виды тягового подвижного состава: локомотивы, электропоезда, дизельные поезда, автомотриссы, дрезины, мотовозы, паровозы, тепловозы, электровозы, газотурбовозы.

Деление тягового подвижного состава по роду выполняемой работы на: грузовой, пассажирский, маневровый.

Приложение 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286.

Инструкция по техническому обслуживанию электровозов и тепловозов в эксплуатации, утвержденная МПС РФ № ЦТ-685.

Тема 5. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.

Понятие вагона, его назначение, основные узлы вагона и требования предъявляемые к ним. Габариты подвижного состава. Крытые грузовые вагоны, вагоны хопперы, вагоны цистерны, вагоны бункерного типа, вагоны платформы. Классификаций контейнеров, требования, предъявляемые к контейнерам. Приложение 5, пункты 1-7, Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286.

Тема 6. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса

Строительно-технические нормы МПС РФ. Железные дороги колеи 1520мм/СТЖ Ц-01-95. М. Транспорт, 1993.

-Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути №ЦП- 774. М.: Транспорт, 2000.

-Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути № ЦП-544. М.: Транспорт, 2000.

-Инструкция по содержанию искусственных сооружений № ЦП-628. М.: Транспорт, 2000.

-Инструкция по применению габаритов приближения строений ГОСТ9238-83 №ЦП- 4425. М.: Транспорт. 1983.

-Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М. 2011.

-Крейнис З.Л., Федоров И.В. Железнодорожный путь М.: ИГ «Вариант», 1999

Статьи 15-16 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г.»О железнодорожном транспорте в Российской Федерации;

СНиП 32-01-95. Железные дороги колеи 1520мм;

СТН Ц-01-95. Железные дороги колеи 1520мм. Пункты 3.1-3.10;

-СНиП 2.05.07-9f Промышленный транспорт.

Приложение 1, пункты 3-7, Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286;

Пункты 3.11-3.56 СНиП 2.05.07-9f Промышленный транспорт.

Тема 7. Порядок производства маневровой работы с вагонами

Пункты 24-35. Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286. Раздел 2 глава 1 Приложение 11. Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286. Приложение №8 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России, от 04.06.12г. № 162.

Тема 8. Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и не общего пользования.

Организация работы по заключению договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования договоров на подачу и уборку вагонов. Статьи 50, 55, 57, 58, 60, 64 Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

Глава 2 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26;

Порядок подачи и уборки вагонов. Статья 56 Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

Глава 3 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26;

Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования. Статья 61 Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

Глава 4 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26;

Единые технологические процессы работы железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания. Глава 5 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18

июня 2003г. № 26;

Технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов. Глава 3 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26; Порядок разработки и определения технологических сроков вагонов, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденный приказом МПС РФ от 29.09.03г. № 67;

Методика по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденная приказом МПС РФ от 10.11.03г. № 70.

Приложение 8 Правил технической эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18.06.03г. № 26.

Тема 9. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами.

Аварийно-спасательные службы. Федеральный закон № 151-ФЗ от 22 августа 1995г. «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателя»;

Постановление Правительства РФ от 3 августа 1996г. № 924, Перечень, сил постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

Аттестация аварийно-спасательных служб. Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2011г. № 1091 Об аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей; Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 12 декабря 2005г. № ВС-251-р(фс). О территориальных ведомственных комиссиях по аттестации аварийно-спасательных формирований и спасателей на железнодорожном транспорте Российской Федерации;

Ликвидация аварийных ситуаций. Положение о функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденное приказом Минтранса России от 20.09.05г. № 112;

-Порядок действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденный приказом Минтранса России от 26.06.08г. № 94;

Приказ Минтранса РФ от 23.01.2009г. № «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

мероприятия по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации. Правила организации мероприятий по предупреждению разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2002г. № 240;

Разработка планов по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов. Постановление Правительства РФ от 21 августа 2000г. № 613 « О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов»;

Приказ МЧС РФ от 28.12.2004г. № 621 «Об утверждении Правил разработки и составления планов по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации».

Тема 10. Государственная политика в области безопасности движения.

Глава 2 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте Российской Федерации»;

Цели осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта общего и необщего пользования;

Пути осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта

Глава 11 Федерального закона № 195-ФЗ от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;

Раздел 2 Федеральный закон № 63-ФЗ от 13.06.96г. «Уголовный Кодекс Российской Федерации»

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы должна проходить в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Реализация программы осуществляется по очно-заочной форме, с применением дистанционных образовательных технологий.

При обучении применяются различные виды занятий — лекции, практические занятия. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Для закрепления изучаемого материала проводятся практические занятия на специальном оборудовании. Учебно - методический материал для самостоятельного изучения отправляется слушателям по электронной почте, до начала очной формы обучения.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Контроль качества освоения программы повышения квалификации включает в себя проведение экзамена по билетам. Содержание билета формируется по темам дисциплин программы. Экзаменационный билет включает в себя пять вопросов. Оценка качества освоения программы повышения квалификации осуществляется в письменной форме на основе системы «зачет / не зачет».

Список используемых источников

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ

1. Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.07г. «О транспортной безопасности».
4. Федеральный закон № 184-ФЗ от 27.12.02г. О техническом регулировании».
5. Федеральный закон № 294-ФЗ от 26.12.08г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
6. Федеральный закон РФ от 27 февраля 2003 года № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
7. Федеральный закон № 99-ФЗ от 04.05.11г. «О лицензировании отдельных видов деятельности».
8. Федеральный закон № 195-ФЗ от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»
9. Федеральный закон № 63-ФЗ от 13.06.96г. «Уголовный Кодекс Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями от 22 августа, 29 декабря 2004 г., 9 мая, 31 декабря 2005 г., 18 декабря 2006 г., 5 февраля, 26 июня 2007 г., 24 июня, 14 июля 2008 г.).

УКАЗЫ

1. Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 1994 г. № 236 «О государственной стратегии Российской Федерации по охране окружающей среды и обеспечению устойчивого развития».

2. Указ Президента РФ от 12 мая 2009 г. № 537 «О стратегии национальной безопасности РФ до 2020 г.».

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА

1. Постановление Правительства РФ № 395 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;

2. Постановление Правительства РФ № 274 от 11.06.04г. «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации»;

3. - Постановление Правительства РФ №398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;

4. - Постановление Правительства РФ № 184 от 07.04.04г. «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004г. № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта».

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.02.2004г. № 57 « Об ограниченных в обороте объектов имущества открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.10.2006г. № 611 « О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог.».

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.04.2006г. № 264 « О порядке пользования земельными участками, являющимися Федеральной собственностью и предоставленных открытому акционерному обществу «Российские железные дороги»».

ПРАВИЛА

1. Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286.

2. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ЦРБ-278/ПБ 10-382 -00).

3. Межотраслевые правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (ПОТ РМ 007-98).

4. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (ПОТ РМ 008-99).

5. Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утвержденные приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 46.

6. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26.

7. Порядок разработки и определения технологических сроков вагонов, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденный приказом МПС РФ от 29.09.03г. № 67.

8. Методика по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденная приказом МПС РФ от 10.11.03г. № 70.

9. Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 28;

10. Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 29.;

ПРИКАЗЫ

1. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 13.09.2007г.

№ 292 «Об утверждении Положения Уральского территориального управления федерального агентства железнодорожного транспорта».

2. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта № АН-135-фс от 31.03.05г. «Об утверждении Положения об Уральском управлении государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

3. Положение о функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденное приказом Минтранса России от 20.09.05г.№ 112.
4. Порядок действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденный приказом Минтранса России от 26.06.08г.№ 94.
5. Приказ Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 18.07.2002 № 451 «О лицензировании деятельности по обращению с опасными отходами».
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 20.09.2005 г. № 112 «О функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
7. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.06.2008 г. № 94 «Об утверждении порядка действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного порядка».
8. Приказ Министерства транспорта РФ от 23.01.2009 г. № 12 «Об утверждении положения о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
9. «Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта» Утверждены приказом Минтранса России от 08 февраля 2011 г. № 43.
10. Приказ МЧС России от 07.07.1997 г. № 382 «О введении в действие Инструкции о сроках и формах представления информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера». (Минюст РФ от 12 августа 1997 г. № 07-02-1277-97 в государственной регистрации не нуждается).