

Общая характеристика ДПП

Программа повышения квалификации исполнительных руководителей и работников по погрузочно – разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования в объёме 72 часов рассчитана на руководителей, специалистов и работников в соответствии с Положением о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 21 марта 2012 г. N 221).

Программой предусматривается изучение действующей нормативно правовой базы регламентирующей погрузочно - разгрузочную деятельность в области опасных грузов, перевозку опасных грузов, основных инструктивных указаний по эксплуатации подвижного состава, безопасности движения, правил погрузки, выгрузки опасных грузов, основ взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, охраны окружающей среды, организации экологического контроля, ликвидации чрезвычайных ситуаций, систем информационного взаимодействия предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования с информационными системами железнодорожного транспорта общего пользования по вопросам работы с опасными грузами.

Учебный план программы определяет категорию слушателей, распределение часов, отведенных на теоретическое и практическое изучение разделов учебной программы, а так же представлен календарный учебный график программы, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий (РД1, РД2 ...)

Оптимальное количество слушателей в группе 20 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью по 10 человек.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а так же лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

При успешном освоении программы выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

1 Цель

Изучение теоретических и практических основ, современных методов погрузочно–разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе.

2 Планируемый результат обучения

В результате освоения программы все категории слушателей должны:

ЗНАТЬ:

- основные понятия, определения, задачи руководителей и специалистов предприятий и организаций, связанных с погрузочно –разгрузочной деятельностью, применительно к опасным грузам на жд транспорте;
- нормативно правовую базу по погрузочно- разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;
- классификацию опасных грузов;
- характеристику опасных грузов;
- требования по обеспечению безопасности, применительно к опасным грузам;
- порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами;
- требования к организации погрузочно- разгрузочных работ, применительно к опасным грузам;
- требования предъявляемые к подвижному составу;
- требования предъявляемые к ликвидации чрезвычайных ситуаций.

УМЕТЬ:

- работать с документами, определяющими порядок осуществления погрузочно- разгрузочных работ с опасными грузами на железнодорожном транспорте;
- принимать правильные решения при организации и осуществлении погрузо-выгрузочной деятельности применительно к опасным грузам;
- организовать работу по ликвидации ЧС при погрузо-выгрузочной деятельности применительно к опасным грузам.

БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ С:

1. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», от 10.01.03 №17-ФЗ с изменениями на 2016г.
2. Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.03 г. №18-ФЗ с изменениями на 2016г.
3. Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 4.05.2011 №99 ФЗ.
4. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. Утверждены на 15 заседании Совета о железнодорожному транспорту государств-участников Содружества независимых государств 05.04.96 г с изменениями и дополнениями от 23.11.07; 30.05.08; 22.05.09; 14.05.10; 21.10.10.
5. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума. Утверждены на 15 заседании Совета о железнодорожному транспорту государств-участников Содружества независимых государств с изменениями и дополнениями от 23.11.07; 30.05.08; 22.05.09; 14.05.10; 21.10.10.
6. Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 21 марта 2012 г. N 221
7. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам. Утверждены МЧС России 31.10.96 г., утверждены МПС России 25.11.96 г., согласованы Госгортехнадзором России 28.10.96 г Раздел 2.
8. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (с изменениями). Кодекс РФ от 30.12.2001 N195-ФЗ.
9. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики. Утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества независимых государств протокол от 30.05.08. №48, (с изменениями и дополнениями от 21.11.08; 22.05.09; 14.05.10; 21.10.10.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ КОМПЕТЕНЦИИ:

В результате освоения программы у слушателя формируются следующие компетенции:

- способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях, разрабатывать алгоритмы их реализации и готовность нести за них ответственность; владение навыками анализа ситуаций, приемами психической саморегуляции;

- владение основными методами организации производственного процесса, позволяющими обеспечивать безопасный режим работы транспортной системы
- владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, применительно к конкретной профессии.

3 Учебный план программы повышения квалификации « Погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте»

Категория слушателей:

- должностные лица (руководители), ответственные за организацию лицензируемой деятельности;
- работники, обеспечивающие выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами;
- работники, ответственные за погрузку, размещение, крепление и выгрузку опасных грузов.

Форма обучения: очно – заочная

Трудоемкость: 72 часа, в т.ч. 36 часов электронного обучения;

Срок освоения: 10 дней, в т.ч. 5 дней электронного обучения;

Режим занятий: 8 - 10 академических (45 мин.) часов в день.

№	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего часов	Очное		Электронное обучение	Преподаватель
			Лекции	Практика.		
1	Тема 1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта.	8	4		4	
1.1	Федеральные законы в области железнодорожного транспорта. Постановления Правительства Российской Федерации. Нормативные документы Минтранса России.		4			
1.2	Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ.				10	
2	Тема 2. Классификация опасных грузов по видам и степени опасности.	4	2		2	
2.1	Понятие и классификация опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам.		2			
2.2	Характеристика транспортной опасности грузов отдельных классов.				4	
3	Тема 3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом.	16	6		10	

3.1	Общие положения по перевозке опасных грузов по железным дорогам РФ.		4			
3.2	Знаки опасности, их виды и значение, порядок нанесения.		2			
3.3	Перевозка опасных грузов наливом в цистернах и бункерных полувагонах в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа для перевозок нефтебитума.				4	
3.4	Пломбирование вагонов и контейнеров				2	
3.5	Сопровождение и охрана опасных грузов				2	
3.6	Перевозка опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах				2	
4	Тема 4. Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами, .	10	4		6	
4.1	Требования к местам погрузки-выгрузки (налива-слива) опасных грузов.		2		4	
4.2	Механизация переработки грузов. Охрана труда и требования безопасности при погрузо-разгрузочных работах.		2		2	
5	Тема 5. Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов.	8	6		2	
5.1	Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов.		2			
5.2	Техническое обслуживание, освидетельствование, ремонт подвижного состава, предназначенного для перевозки опасных грузов.		2			
5.3	Специализированные грузовые вагоны для перевозки опасных грузов.		2			
5.4	Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации				2	
6	Тема 6. Порядок производства маневровой работы с вагонами,	4	2		2	

	загруженными опасными грузами.					
6.1	Порядок организации приема, отправления поездов и производство маневров с вагона загруженными опасными грузами		2			
6.2	Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками				2	
7	Тема 7. Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и не общего пользования.	6	4		2	
7.1	Нормативно-правовые акты, регулирующие организацию работы между железнодорожным транспортом общего и необщего пользования.		2			
7.2	Разработка единого технологического процесса работы железнодорожной станции и железнодорожного пути необщего пользования. Порядок заключения договоров обслуживания, подачи, уборки вагона.		2			
7.3	Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом				2	
8	Тема 8. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами.	8	4		4	
8.1	Понятие ЧС, классификация ЧС природного и техногенного характера. ЧС вызванные нарушениями безопасности движения при перевозке опасных грузов		2			
8.2	План ликвидации аварийных ситуаций на предприятии. Требования к его составлению		2			
8.3	Характеристика сорбирующих материалов. Локализация источника загрязнения природной среды (при аварийном разливе опасного груза), очистка и обезвреживание места разлива.				4	
9	Тема 9. Лицензионные требования при выполнении лицензионной деятельности.	4	2		2	
9.1	Нормативно-правовые акты, уголовная и административная		2		2	

	ответственность.					
9.2	Соблюдение лицензионных требований				2	
10	Тема 10. Государственная политика в области безопасности движения на железнодорожном транспорте.	4	2		2	
10.1	Административная и уголовная ответственность в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.				2	
	Аттестация в форме экзамена					
	Итого	72	36	0	36	

4 Календарный учебный график

Электронное обучение					Очное обучение				
Количество часов					Количество часов				
РД1	РД2	РД3	РД4	РД5	РД6	РД7	РД8	РД9	РД10
6	7	7	8	8	6	8	8	8	6

5 Рабочие программы тем, курсов, дисциплин (модулей)

Тема 1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта.

Федеральные законы в области железнодорожного транспорта (Закон «О железнодорожном транспорте в РФ» и «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).

Постановления Правительства Российской Федерации.

Нормативные документы Минтранса России:

Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ.

Европейские и иные межгосударственные соглашения и договоры, заключенные Российской Федерацией и применяемые при международной перевозке опасных грузов.

Тема 2. Классификация опасных грузов по видам и степени опасности

Понятие опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам.

Классификационный шифр груза. Его значение. Характеристика транспортной опасности грузов отдельных классов.

Выработка практических навыков определения опасности груза по информационным данным.

Тема 3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом.

Общие положения:

- допускаемые к перевозке по железной дороге опасные грузы.
- аварийные карточки.
- сопровождение и охрана опасных грузов.
- знаки опасности, их виды и значение, порядок нанесения знаков опасности.

Перевозка опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах:

- требования к таре, упаковке, маркировке;
- подготовка вагонов под погрузку опасных грузов;
- коммерческий осмотр вагонов перед погрузкой;
- размещение и крепление опасных грузов в вагонах и контейнерах;
- совместная перевозка опасных грузов;

- пломбирование вагонов и контейнеров;
- коммерческий осмотр вагонов и контейнеров после погрузки и после выгрузки опасных грузов;
- оформление перевозочных документов;
- прием и выдача опасных грузов;
- порядок определения массы груза при приеме и выдаче;
- возврат порожней тары.
- расчет степени заполнения цистерны грузами, перевозимыми наливом;
- коммерческий осмотр цистерн и бункерных вагонов после погрузки и после выгрузки опасных грузов;
- оформление перевозочных документов;
- порядок действий при обнаружении неисправности груженого вагона;
- оформление актов, при обнаружении неисправностей, оформление претензий, предъявление штрафов;

Правила очистки и промывки вагонов, цистерн и контейнеров после выгрузки грузов. Порядок возврата порожних цистерн.

Тема 4. Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.

Требования к местам погрузки-выгрузки (налива-слива) опасных грузов.

Требования к персоналу, занятому в грузовых операциях с опасными грузами.

Опасные и вредные производственные факторы при производстве грузовых операций с опасными грузами.

Механизация переработки грузов.

Охрана труда и требования безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 5. Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов.

Типы вагонов предназначенные для перевозки опасных грузов.

Технические требования, предъявляемые к вагонам и контейнерам, предназначенным для перевозки опасных грузов.

Технические требования, предъявляемые к цистернам и бункерным полувагонам, предназначенным для перевозки опасных грузов.

Порядок работы с вагонами при погрузочно-выгрузочных операциях применительно к опасным грузам.

- подготовка вагонов, в том числе цистерн, под погрузку;
- технический и коммерческий осмотр цистерн перед погрузкой;
- порядок и требования при наливе и сливе опасных грузов;
- оформление документации при техническом обслуживании вагонов при погрузке.
- Оформление журнала формы ВУ-14.

Техническое обслуживание, освидетельствование, ремонт подвижного состава, предназначенного для перевозки опасных грузов.

Порядок регистрации грузовых вагонов в государственных органах.

Периодичность плановых видов ремонта и текущий ремонт вагонов для перевозки опасных грузов.

Специализированный подвижной состав для перевозки опасного груза:

- вагоны для перевозки радиоактивных веществ;
- вагоны для перевозки сжиженных углеводородных газов;
- вагоны для перевозки криогенных грузов.

Требования к обеспечению сохранности вагонного парка при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 6. Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами.

Документы, регламентирующие производство маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами (ПТЭ, ИДП, ИСИ, ППОГ, ЦМ-407, ППГ и т.д.).

Руководство маневровой работы и требования к работникам при производстве маневров.

Требования к локомотивам, выдаваемым для маневровой работы с опасными грузами.

Порядок закрепления вагонов. Размещение вагонов с опасными грузами на станционных путях.

Скорости при маневрах. Действия работников в случае соударения вагонов с опасными грузами со скоростями, превышающими допустимые.

Сигналы, подаваемые при производстве маневров.

Порядок производства маневров с вагонами, загруженными опасными грузами.

Меры безопасности при организации маневровой работы.

Тема 7. Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.

Нормативно-правовые акты, регулирующие организацию работы между железнодорожным транспортом общего и необщего пользования.

Разработка единого технологического процесса работы железнодорожной станции и железнодорожного пути необщего пользования.

Порядок заключения договора на подачу-уборку вагонов, обслуживание пути необщего пользования.

Расчет норм времени на работу с подвижным составом. Плата за пользование вагонами.

Правила составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

Правила предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Тема 8. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами.

Понятие ЧС, классификация ЧС природного и техногенного характера. ЧС вызванные нарушениями безопасности движения при перевозке опасных грузов

Причины возникновения аварийных ситуаций с опасными грузами (анализ за год).

Действия работников в случае возникновения аварийной ситуации с опасным грузом.

План ликвидации аварийных ситуаций на предприятии. Требования к его составлению.

Система оповещения об аварийных ситуациях с опасными грузами.

Обязанности предприятий и организаций по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 15.04.02г.№240.

Локализация источника загрязнения природной среды (при аварийном разливе опасного груза), очистка и обезвреживание места разлива.

Характеристика сорбирующих материалов.

Порядок взаимодействия предприятия с территориальными и функциональными подсистемами единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Порядок расследования причин аварийных ситуаций с опасными грузами.

Мероприятия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций с опасными грузами.

Тема 9. Лицензионные требования при выполнении лицензионной деятельности.

Нормативно-правовые акты, уголовная и административная ответственность.

Соблюдение лицензионных требований. Постановление Правительства РФ «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте». № от 21.03.2012г №221.

Тема 10. Государственная политика в области безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.03г № 17-ФЗ. глава 2 «Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта».

Структура, функции и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Положение о федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного Постановлением правительства РФ от 30.07.04г № 398)

Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте.

Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушение действующего законодательства Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

6 Организационно –педагогические условия программы повышения квалификации

6.1 Общие положения

Данная рабочая программа ПК реализуется с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, которые подразумевают использование такого режима обучения, при котором обучающийся осваивает образовательную программу частично (удаленно) с использованием электронной информационно-образовательной среды (системы дистанционного обучения).

Основные методические материалы размещены на сайте <http://bb.usurt.ru> для самостоятельного изучения слушателями.

При обучении применяются виды занятий — лекции.

При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Порядок текущей аттестации обучаемых по окончании отдельных разделов программы должен включать контрольные упражнения, проводящиеся с целью закрепления теоретических знаний и получения практических навыков.

Для активизации и эффективности всех видов учебных занятий, а также повышения производительности труда преподавателей и обучающихся следует широко и творчески применять современные технические средства обучения: компьютеры, проекционное оборудование, учебные наглядные пособия и макеты.

Преподаватели, проводящие занятия, должны систематически обновлять содержание занятий с учетом изменений нормативных правовых актов и других руководящих документов по обеспечению безопасности движения поездов.

Вопросы итоговой аттестации должны составляться таким образом, чтобы комиссия, принимающая экзамен могла однозначно определить достаточность знаний слушателей, прошедших обучение.

6.2 Организационные условия

Для обучения слушателей системы дополнительного профессионального образования институт располагает учебным корпусом (г. Челябинск ул. Цвиллинга 56)

При реализации программы используется учебно-производственная база института, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели ЦДПО в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей читальный зал с книжным фондом более 16 тысяч экземпляров.

Для обеспечения актуализированными официальными документами в институте оформлена подписка на «Российскую газету», а также на профессиональные издания (газеты «Гудок», «Транспорт России», журнал «Железнодорожный транспорт». В институте имеется регулярно обновляемая справочно-правовая система «Консультант-Плюс» (периодичность обновления ежедневно).

Желающие в свободное от учебы время могут под руководством опытных тренеров заниматься в спортивном комплексе института.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа, буфет в первом корпусе.

Главный (первый) корпус института, общежитие гостиничного типа для слушателей расположены в центре г. Челябинска в непосредственной близости друг от друга и от ж.д. вокзала и автовокзала.

Каждую неделю в свободное от учебы время для слушателей организуются посещения театров музеев, спортивных мероприятий г. Челябинска.

6.3 Педагогические условия

Занятия в ЦДПО ведут высококвалифицированные преподаватели учебного центра, руководители и специалисты ОАО «РЖД», специалисты надзорных органов (Ространадсзора, Ростехнадзора) в области безопасности движения и промышленной безопасности.

6.4 Материально–техническое обеспечение

Главный учебный корпус института содержит необходимое количество учебных аудиторий, лабораторий для реализации ДПП. Нижеперечисленные аудитории, лаборатории оборудованы видеопроекторами и мультимедийными средствами.

Наименование специализированных аудиторий,	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
--	-------------	---

кабинетов, лабораторий		
1	2	3
Лаборатория №211, Аудитория №304	Лекции практика	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

7 Формы аттестации

7.1 Процедура итоговой аттестации

Контроль качества освоения программы повышения квалификации включает в себя проведение экзамена по билетам. Содержание билета формируется по темам дисциплин программы. Экзаменационный билет включает в себя пять вопросов. Оценка качества освоения программы повышения квалификации осуществляется в письменной форме на основе пятибалльной системы.

Билеты для экзамена слушателей утверждаются директором учебного центра.

8 Оценочные материалы программы повышения квалификации

8.1 Вопросы для экзаменов по темам

1. Основные нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозку опасных грузов железнодорожным транспортом по СНГ, Балтии и Международном сообщении.
2. Объясните значение классификационного шифра груза на примере керосина. Дайте характеристику и степень опасности этого опасного груза.
3. Что должен обеспечить грузополучатель по окончании слива груза из цистерны?
4. Порядок лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.
5. Понятие опасного груза в соответствии с международными требованиями установленными правилами ООН.
6. Требования к местам налива – слива легковоспламеняющихся опасных грузов.
7. Классификация опасных грузов в соответствии с международными требованиями установленными типовыми правилами ООН.
8. После выгрузки каких опасных грузов производится промывка крытых вагонов парка ОАО «РЖД»?
9. Объясните значение классификационного шифра на примере бензина моторного. Дайте характеристику и степень опасности этого опасного груза.
10. Аварийные карточки. Где их найти и как ими пользоваться?
11. Код опасности. Номер ООН. Их значение. Где указываются.

12. Функции и полномочия Федерального агентства железнодорожного транспорта.
13. Какие требования предъявляются при перевозке опасных грузов в цистернах по железным дорогам?
14. Функции и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
15. Функции и полномочия Министерства транспорта Российской Федерации.
16. Порядок оформления накладной на отправку опасного груза в крытом вагоне.
17. Специальные условия перевозок опасных грузов.
18. Какие опасные грузы в крытых вагонах перевозятся только в сопровождении специалистов?
19. Прием к перевозке и выдача опасных грузов.
20. Что должен обеспечить грузоотправитель по окончании налива груза в цистерну?
21. Локализация источника загрязнения природной среды при аварийном разливе опасного груза из вагона.
22. Как оформляются перевозочные документы на порожние цистерны из под опасных грузов?
23. Требования к локомотивам для производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами 1 класса.
24. Требования пожарной безопасности к местам погрузки – выгрузки взрывчатых материалов.
25. Порядок взаимодействия предприятия с функциональными и территориальными подсистемами РСЧС по вопросам предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.
26. Окраска вагонов для перевозки опасных грузов.
27. Прикрытие вагонов с опасными грузами. Объясните значение штемпеля: «Прикрытие 3/1 – 1* - 1 – 1».
28. Административная ответственность за нарушение Правил перевозок опасных грузов на железнодорожном транспорте.
29. Знаки опасности: основные и дополнительные. Какая информация в них содержится? Какие знаки опасности необходимо нанести на цистерну с соляной, серной кислотой, хлором, пропаном, мазутом?
30. Требования, предъявляемые к вагонам, предназначенным для перевозки опасных грузов.
31. Порядок закрепления и ограждения вагонов. Загруженных опасными грузами 1 класса.
32. Порядок подготовки цистерн под погрузку опасных грузов.
33. Какие знаки опасности и специальные трафареты наносятся на цистерну, предназначенную для перевозки серной кислоты?
34. Требования к подготовке вагонов – цистерн под налив нефтепродуктов.
35. Подготовка опасного груза к перевозке. Упаковка, маркировка.

36. Охрана и сопровождение опасных грузов класса 1.
37. Мероприятия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций с опасными грузами.
38. Какие сведения указываются в перевозочных документах при перевозке порожней цистерны из-под топлива дизельного?
39. Порядок нанесения знаков опасности на транспортную тару и транспортные средства.
40. Какие штампы ставятся в перевозочных документах на перевозку соляной кислоты? Что обозначают эти штампы?
41. Порядок проведения технического осмотра вагона перед погрузкой опасного груза.
42. Что должен обеспечить грузоотправитель по окончании налива груза в цистерну?
43. Коммерческий осмотр крытых вагонов и контейнеров после погрузки опасных грузов.
44. Что такое аварийная карточка? Найдите аварийную карточку на серную кислоту.
45. Что должен обеспечить грузополучатель при поступлении на станцию цистерны с метанолом? Порядок оформления перевозочных документов на порожнюю цистерну из-под метанола.
46. Как определить, что груз опасный?
47. Основные средства индивидуальной защиты, применяемые при работе с опасными грузами.
48. Средства индивидуальной защиты: виды, назначение, применение.
49. Первая медицинская помощь при отравлениях.
50. В каких случаях не допускается перевозка опасного груза в цистернах?
51. Порядок предъявления к техническому осмотру порожних цистерн под погрузку опасных грузов.
52. Требования к персоналу, обеспечивающему слив – налив железнодорожных цистерн.
53. Требования к оформлению перевозочных документов на перевозку опасных грузов в собственных или арендованных цистернах.
54. Какую ответственность несёт грузоотправитель опасного груза за отправление запрещенных для перевозок железнодорожным транспортом грузов, а также искажения сведений в накладной?
55. Основные требования к железнодорожным цистернам для перевозки наливных грузов.
56. Порядок оформления перевозочных документов на перевозку опасного груза в собственных или арендованных цистернах.
57. Порядок действий при обнаружении неисправности цистерн.
58. В каких поездах запрещается перевозка грузов 1 класса?
59. Какие сведения указываются в свидетельстве о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки опасного груза?
60. Что обозначает трафарет «X» на железнодорожной цистерне?

61. Какие опасные грузы в цистернах разрешается перевозить только в сопровождении проводников.
62. Основные требования к железнодорожным сливо-наливным эстакадам.
63. Порядок закрепления цистерн с нефтепродуктами на месте слива-налива (территории железнодорожной эстакады).
64. Лицензионные требования для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности на железнодорожном транспорте применительно к опасным грузам.
65. Выбор места для стоянок вагонов с ВМ вне поездов или сформированных составов, а также для погрузки, выгрузки и перегрузки на специально-выделенных местах. Состав комиссии.
66. Выбор безопасного места для отстоя вагонов с ОГ, представляющие опасность.
67. Аварийная ситуация с опасными грузами. Её классификация.
68. Радиационная транспортная авария и действия работников ж.д.т. при проведении аварийно -восстановительных работ в зоне РТА.
69. Порядок дачи технической и коммерческой годности вагонам инвентарного парка для перевозок опасного груза.
70. Порядок дачи технической и коммерческой годности вагонам собственным, арендованным, специализированным для перевозки в них опасного груза.
71. Порядок дачи технической и коммерческой годности вагонам, инвентарного парка, собственным и арендованным под перевозки грузов 1 класса. Подготовка в противопожарном отношении.
72. Номера ООН, присвоенных для опасных грузов, перевозимых по РФ.
73. Допущенные к перевозке по РФ.
74. Знаки опасности на вагонах с грузами 1 класса подклассов 1.1; 1.2; 1.3.
75. Знаки опасности на вагонах с грузами 1 класса подклассов 1.4; 1.5; 1.6.
76. Знаки опасности, наносимые на вагоны с РМ.
77. Обеспечение соблюдения условий размещения и крепления грузов 1 класса в вагонах, наливных опасных грузов в цистерны.
78. Требования к таре и упаковке опасных грузов. Классификация тары.
79. Маркировка грузов и её назначение. Содержание транспортной маркировки.
80. Сроки на доставку и вывоз вагонов с опасными грузами со станции.
81. Требования по очистке вагонов после выгрузки из них опасных грузов.
82. Безопасность производства поездной и маневровой работы при перевозке опасных грузов.
83. Перевозки баллонов со сжатыми , сжиженными газами и в порожнем состоянии.
84. Основные требования к содержанию ж/д путей необщего пользования, производящие операции с опасными грузами.
85. Скорости движения маневровых составов при подаче вагонов с опасными грузами и грузов 1 класса на пути необщего пользования.

86. Основные опасные и вредные производственные факторы при производстве погрузочно-разгрузочных работ.
87. Лицензионные требования, предъявляемые к лицензиату при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности с ОГ.
88. Что относится к грубым нарушениям лицензионных требований.
89. Виды административных наказаний. Административные нарушения и административная ответственность на ж.д. транспорте.
90. Административная ответственность за нарушения лицензионных требований.
91. Административная ответственность за работу без лицензии.
92. Общие требования при сливе-наливе нефтепродуктов.
93. Требования безопасности к машинам, механизмам и инструменту используемым для погрузки-выгрузки ОГ.
94. Общие требования безопасности при нахождении на ж.д. путях.
95. Требования безопасности при ПРР с баллонами со сжатыми и сжиженными газами.
96. Методика расчета ущерба, нанесенного окружающей природной среде в результате аварий с опасными грузами.
97. Соблюдение природоохранного законодательства на предприятиях ж.д. транспорта.
98. Организация государственного экологического контроля на предприятиях ж.д. транспорта.
99. Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов. (Постановление Правительства РФ от 15.04.02. № 240)
100. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с ОГ при перевозке их по железным дорогам. (ЦМ – 407 от 25 ноября 1996 г.Раздел2).
101. Требования к локомотивам, для производства маневровой работы с опасными грузами.