

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Профессиональная образовательная программа подготовки по профессии 16878 Помощник машиниста тепловоза, реализуемая учебным центром, представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную с учетом требований рынка труда на основе профессионального стандарта по соответствующей программе профессионального образования.

1.1. Нормативно-правовая основа разработки программы:

- Федеральный Закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 № 29322);
- Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 19 мая 2014 г. № 321н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива»;
- Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих, ОК 016-94, на 2018 г.

1.2. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения основной программы профессионального обучения – 6 месяцев (720 часов) при очно-заочной (вечерней) форме подготовки.

Уровень образования, необходимый для приема на обучение	Наименование квалификации, разряд	Срок обучения
Среднее (полное) образование	Помощник машиниста тепловоза	6 месяцев

1.3. Общая характеристика программы

ОППО регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной профессии и включает в себя: учебный план, программы учебных дисциплин и другие материалы, обеспечивающие формирование общих и профессиональных компетенций, а также программу производственной практики и методические материалы,

обеспечивающие реализацию соответствующей основной программе профессионального обучения.

Цель ОППО по профессии 16878 «Помощник машиниста тепловоза» состоит в способности:

- дать качественные социальные, экономические, востребованные современным рынком труда;
- подготовить Помощника машиниста электровоза к успешной работе;
- создать условия для овладения общими и профессиональными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

1.4. Требования к поступающим

Лица, поступающие на обучение по программе профессиональной подготовки по профессии 16878 «Помощник машиниста тепловоза» должны иметь документ о получении среднего (полного) общего образования. Прием на обучение осуществляется по личному заявлению абитуриента с предоставлением оригинала или ксерокопий документов, удостоверяющих его личность, гражданство.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ ПО ПРОФЕССИИ 16878 «Помощник машиниста тепловоза»

2.1. Область профессиональной деятельности выпускников:

управление, техническое обслуживание и ремонт локомотивов (по видам); обеспечение условий эффективной эксплуатации обслуживаемого подвижного состава.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- локомотив (по видам);
- устройства, узлы и агрегаты оборудования локомотива (по видам);
- инструменты, контрольно-измерительные приборы, применяемые при техническом обслуживании и ремонте локомотива (по видам);
- профиль пути;
- сигнальные устройства.

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам);
- управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

Общие и профессиональные компетенции

Код	Наименование видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций
ОК1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)
ПК 1	Проверять взаимодействие узлов локомотива.
ПК 2	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.
ПК 3	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу
ПК 4	Обеспечивать управление локомотивом
ПК 5	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.

Общие трудовые функции

Обобщенные трудовые функции	Трудовые функции	Уровень квалификации
<p>Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива</p>	<p>Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда</p> <p>Выполнение вспомогательных функций по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировка локомотива.</p> <p>Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования</p>	<p>3</p>
<p>Контроль в пути следования состояния локомотива, пути, устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи, контактной сети, встречных поездов</p>	<p>Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов.</p> <p>Контроль в пути следования состояния локомотива</p>	<p>3</p>
<p>Управление локомотивом и ведение поезда, техническое обслуживание локомотива</p>	<p>Управление локомотивом и ведение поезда</p> <p>Приемка и сдача локомотива, подготовка к работе и экипировка локомотива</p> <p>Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования</p>	<p>4</p>

План учебного процесса
(основная программа профессионального обучения «Помощник машиниста тепловоза»)

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Всего занятий
1	2	3	4
ОП	Общепрофессиональные цикл		
ОП.01	Основы информатики и вычислительная техника	-/-/ДЗ	10
ОП.02	Основы экономических знаний	-/-/ДЗ	6
ОП.03	Основы российского законодательства	-/-/ДЗ	6
ОП.04	Электротехника. Основы электротехники	-/-/ДЗ	46
ОП.05	Охрана труда	-/-/ДЗ	20
П.00	Профессиональный цикл		
ПМ.00	Профессиональные модули		
МДК.01.01	Конструкция, устройство и ремонт основных узлов, оборудования и механизмов тепловоза	-/Э/-	226
МДК.02.01	Организация работ по техническому обслуживанию и безопасному управлению тепловозов	-/Э/-	70
МДК.02.02	Техническая эксплуатация железных дорог и обеспечение безопасности движения	-/Э/-	90
ПП.00	Производственная практика	-/-/ДЗ	216
	Всего:		
	Экзамены		18
	Квалификационный экзамен		12
	ВСЕГО:		720

Пояснительная записка

к программе профессионального обучения по профессии 16878
Помощник машиниста тепловоза

Настоящие учебный план и программы разработаны на основании Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС), 2014г. в соответствии с федеральным компонентом государственного стандарта начального профессионального образования «Машинист локомотива».

Настоящий план и программы предназначены для профессиональной подготовки помощников машиниста тепловоза. В учебном и тематических планах дано распределение учебных часов по предметам и темам.

Нормативный срок обучения: при изучении одной серии тепловоза составляет – 6 месяцев.

Назначение профессии: Осуществление технологического перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при безусловном соблюдении безопасности движения поездов и маневровой работы.

Уровень квалификации, получаемый по завершении обучения: помощник машиниста тепловоза.

Для подготовки помощников машинистов тепловоза в техникуме имеется следующая учебно-материальная база:

- кабинет «Устройство локомотивов»
- кабинет «Автотормоза»
- кабинет «Правил технической эксплуатации»

Продолжительность учебной недели 6 дней. Продолжительность занятий 45 минут, перемен – 10 минут. Нагрузка обучающихся обязательными учебными занятиями составляет 36 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной учебной работы по освоению программы.

Образовательная деятельность по основным программам профессионального обучения организуется в соответствии с расписанием.

Реализация основной программы профессионального обучения сопровождается проведением промежуточной аттестацией обучающихся.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований по профессии «Помощник машиниста тепловоза». К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Тексты экзаменационных билетов должны быть рассмотрены на заседании предметно-цикловой комиссии железнодорожных дисциплин и утверждены заместителем директора по учебно-производственной работе.

Текущий контроль проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую учебную дисциплину в форме контрольных, лабораторно-практических работ, зачётов и др.

Промежуточная аттестация проходит в форме экзаменов. На промежуточную аттестацию отводится одна неделя.

Производственное обучение проводится в локомотивном эксплуатационном депо. Руководят производственным обучением и несут полную ответственность, должностные лица, ответственные за подготовку кадров и непосредственно машинисты-инструкторы локомотивных эксплуатационных депо. Контроль за качеством производственного обучения осуществляет мастер производственного обучения учебного центра. В процессе производственного обучения особое внимание должно быть уделено неукоснительному соблюдению обучающимися правил техники безопасности на рабочем месте, наиболее рациональной организации работы на каждом конкретном участке.

Лица, прошедшие полный курс теоретического и производственного обучения и успешно сдавшие квалификационный экзамен получают свидетельство по профессии помощник машиниста тепловоза.

Выписка из Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС)

Выпуск №52 ЕТКС

Выпуск утвержден Приказом Минтруда России от 18.02.2013 № 68н

Раздел ЕТКС «Железнодорожный транспорт»

§ 61. Помощник машиниста тепловоза

Характеристика работ. Техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста тепловоза. Участие в приемке и сдаче тепловоза. Экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка тепловоза к работе. Сцепка тепловоза с первым вагоном: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали. Отцепка тепловоза от состава: расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали. Выполнение поручений машиниста тепловоза по уходу за тепловозом и контролю за состоянием узлов и агрегатов в пути следования. Закрепление тепловоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового

маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом тепловоза и выполнение их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам. Участие в устранении неисправностей на тепловозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

Должен знать: устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования тепловоза; технические характеристики тепловоза; порядок содержания и ухода за тепловозом в эксплуатации; устройство тормозов и технологию управления ими; профиль железнодорожного пути; путевые знаки; максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке; инструкцию по техническому обслуживанию тепловозов в эксплуатации; способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила пользования тормозными башмаками; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; график движения поездов; основы электротехники.

Требуется профессиональная подготовка и свидетельство помощника машиниста тепловоза.

4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОППО ПО ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ

Ресурсное обеспечение ОППО сформировано на основе требований к условиям реализации программ профессионального обучения по профессии 16878 Помощник машиниста тепловоза.

4.1 Кадровое обеспечение учебного процесса

Реализация основной программы профессионального обучения по профессии 16878 Помощник машиниста электровоза обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины. Преподаватели имеют опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере. Мастера профессионального обучения на 1-2 разряда выше рабочего.

4.2 Учебно-методическое обеспечение учебного процесса

Для реализации программы профессионального обучения имеется необходимое учебно-методическое обеспечение. Основная программа профессионального обучения обеспечивается учебно-методической

документацией и материалами по всем дисциплинам программы профессионального обучения.

Реализация ОППО обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин ОППО. В техникуме действуют компьютерные классы, в которых проводятся занятия по различным дисциплинам направления подготовки.

По каждой дисциплине сформированы рабочие программы и учебно-методические комплексы, содержащие методические рекомендации по изучению дисциплины, учебные материалы.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и/или электронными изданиями основной учебной литературы по дисциплинам, изданными за последние пять лет.

Фонд дополнительной литературы помимо учебной, включает официальные, справочно-библиографические и специализированные периодические издания.

Электронно-библиотечная система обеспечивает возможность индивидуального доступа для каждого обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет.

4.3 Материально-техническое обеспечение учебного процесса

Для реализации ОППО по профессии 16878 Помощник машиниста тепловоза создана материально-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической работы обучающихся, предусмотренных учебным планом, и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости обучающихся по ОППО осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки и Положением об организации профессионального обучения в БПОУ ОО «Орловский техникум путей сообщения им. В.А. Лапочкина».

5.1 Итоговая аттестация выпускников ОППО

Итоговая аттестация выпускников образовательной организации СПО, обучающихся по основным программам профессионального обучения является обязательной и осуществляется после освоения основной программы профессионального обучения в полном объеме. Цель итоговой аттестации выпускников – установление уровня готовности выпускника к выполнению профессиональных задач. Основными задачами итоговой аттестации являются - проверка соответствия выпускника требованиям ЕТКС и определение уровня выполнения задач, поставленных в программе

профессионального обучения.

Итоговая аттестация выпускников по профессии 16878 Помощник машиниста тепловоза включает подготовку и сдачу квалификационного экзамена. Экзамены проводятся в день, освобожденный от занятий, в день, назначенный приказом по техникуму после освоения рабочей программы дисциплины.

Итоговая аттестация проводится Экзаменационной комиссией (ЭК) во главе с председателем. Состав ЭК утверждается приказом директора техникума.

5.2 .Фонд оценочных средств

В соответствии с требованиями ФГОС СПО, ЕТКС по профессии, аттестации обучающихся на соответствии их профессиональных достижений в техникуме создан фонд оценочных средств, который ежегодно корректируется.

Этот фонд включает в себя: контрольные и типовые задания для практических занятий, тесты, иные формы контроля, позволяющие оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

Фонды оценочных средств итоговой аттестации утверждаются после предварительного положительного заключения социальных партнеров – заказчиков (специалистов) профессиональных кадров.